തിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി. ഈ റോഡിന്റെ പണി 3.5.86-ൽ ആരംഭിച്ചു.

(ബി) 3/0 മുതൽ 4/950 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ റോഡിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. 1998-99-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്ന 15 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായിരുന്നു.

(സി) ഈ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മതിയായ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയാൽ പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി)&(ഇ) ആവശ്യമായ ഫണ്ട് വകകൊള്ളിച്ച് കഴിഞ്ഞാൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

114 (1658) റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ പണികൾ നടത്തുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം

ശ്രീ. എം.വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഏത് മാനദണ്ഡത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ റോഡുകളും പാലങ്ങളും നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡുകളും പാലങ്ങളും മാത്രമാണോ കോർപ്പറേഷൻ നിർമ്മിക്കുകയെന്നും അല്ലാതെ നേരിട്ട് പണികൾ നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ എന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കാൻ സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും സ്വകാര്യ ഏജൻസികളിൽനിന്നും പണം സ്വരൂപിച്ച് കൂടുതൽ റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താനാണ് കോർപ്പറേഷന്റെ രൂപീകരണം കൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ തയ്യാറായിവരുന്നതേയുള്ളൂ.

115 (1659) മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ.ടി. കുഞ്ഞഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) എത്രകാലമായി ആരംഭിച്ച പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോഴും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഇവയുടെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്കു പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് കഴിയുന്നതും പണികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. നബാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനത്ത് 97 പാലങ്ങളുടെ പണി ധൃതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. എൻ.എച്ച്. 47-ൽ തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിൽ ആക്കുളം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അടിസ്ഥാനം ഉറപ്പിക്കേണ്ട അടിമണ്ണിന്റെ പ്രത്യേക സ്വഭാവംമൂലം ഇടക്കാലത്ത് നിർത്തിവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ബാംഗ്ലൂരിലെ "സ്റ്റുപ്പ്" കൺസൾട്ടൻസി എന്ന വിദഗ്ദ്ധ സ്ഥാപനത്തെക്കൊണ്ട് പഠനം നടത്തിക്കുകയും അവരുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ഏകദേശം 9 വർഷം മുൻപുവരെ പണി തുടങ്ങിയ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും അതിനുശേഷം തുടങ്ങിയ പണികളുമാണ് ഇപ്പോഴും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ദേശീയ പാതാവിഭാഗത്തിൽ 1993-ൽ പണി തുടങ്ങിയ എൻ.എച്ച് 47-ൽ തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിൽ ആക്കുളം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാണ് ഇപ്പോഴും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

(സി) നബാർഡിന്റെ സഹായത്തോടെ ചെയ്യുന്ന പാലങ്ങളുടെ പണികൾ എല്ലാംതന്നെ 2001-ാമാണ്ടോടെ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു. മറ്റ് പണികളെല്ലാം ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പൂർത്തിയാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാതയിൽ ആക്കുളം പാലത്തിന്റെ പണി രണ്ടായിരാമാണ്ട് മാർച്ച് മാസത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

116 (1660) പാലങ്ങൾക്കുള്ള ടോൾ പിരിവ്

ശ്രീ. ടി.എം. ജേക്കബ് :

ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര പാലങ്ങൾ ടോൾ പിരിക്കുന്നുണ്ട്;

(ബി) എന്തു തുക വരെ മുടക്കിയ പാലങ്ങൾക്കാണ് ടോൾ പിരിക്കുന്നത്;

(സി) മുടക്കിയ പണം മുഴുവൻ തിരികെ കിട്ടിയശേഷവും ഏതെങ്കിലും പാലത്തിനുവേണ്ടി ടോൾ പിരിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ കാരണമെന്ത്;

(ഡി) ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുത്ത ശേഷം ടോൾ പിരിക്കാത്ത എത്ര പാലങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ട്; അതിന്റെ കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്?

ഉത്തരം

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ 6 പാലങ്ങൾക്കും റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 94 പാലങ്ങൾക്കും ടോൾ പിരിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ 100 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുമേൽ ചെലവുവരുന്ന പാലങ്ങൾക്കും റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 35

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly